

호남고속선 오송고가(T2)_3(1.226~1.234km, S1-5)

P1

1K234

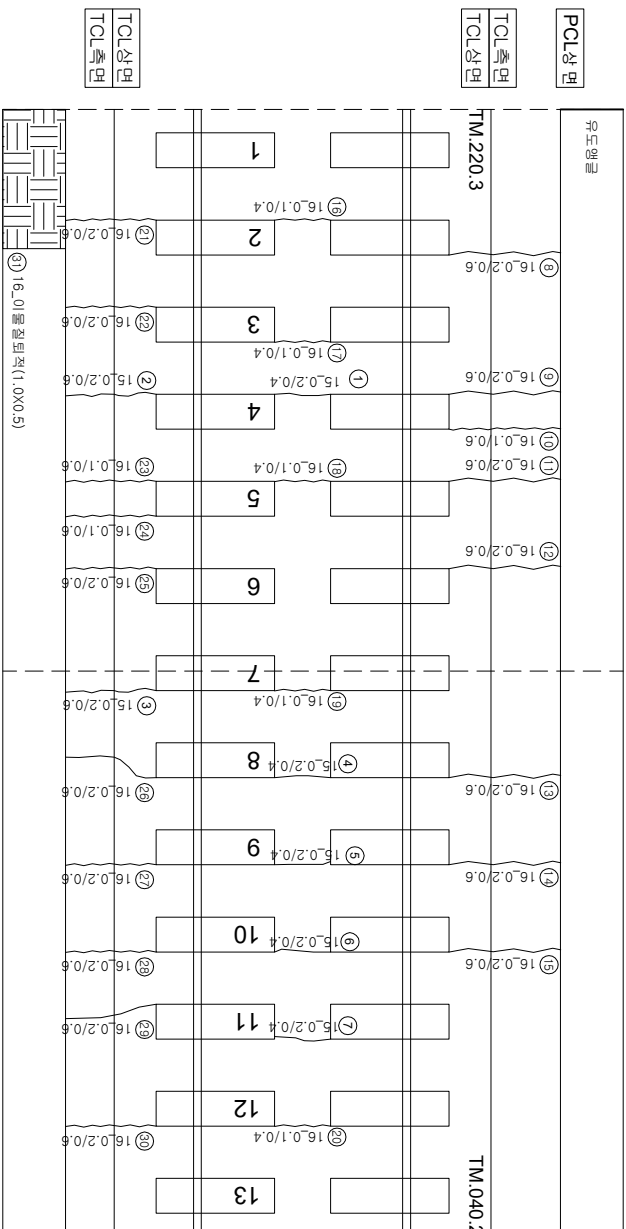
1 SPAN - 5

1K226

1K23C

1

1 SPAN - 5



12 (주)오

$$\begin{pmatrix} 0_{\frac{1}{2}} \\ 0_{\frac{1}{2}} \end{pmatrix}$$

연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	균열	0.2 mm	0.4 m		56				
2	균열	0.2 mm	0.6 m		57				
3	균열	0.2 mm	0.6 m		58				
4	균열	0.2 mm	0.4 m		59				
5	균열	0.2 mm	0.4 m		60				
6	균열	0.2 mm	0.4 m		61				
7	균열	0.2 mm	0.4 m		62				
8	균열	0.2 mm	0.6 m		63				
9	균열	0.1 mm	0.6 m		64				
10	균열	0.1 mm	0.6 m		65				
11	균열	0.2 mm	0.6 m		66				
12	균열	0.2 mm	0.6 m		67				
13	균열	0.2 mm	0.6 m		68				
14	균열	0.2 mm	0.6 m		69				
15	균열	0.2 mm	0.6 m		70				
16	균열	0.1 mm	0.4 m		71				
17	균열	0.1 mm	0.4 m		72				
18	균열	0.1 mm	0.4 m		73				
19	균열	0.1 mm	0.4 m		74				
20	균열	0.1 mm	0.4 m		75				
21	균열	0.2 mm	0.6 m		76				
22	균열	0.2 mm	0.6 m		77				
23	균열	0.1 mm	0.6 m		78				
24	균열	0.1 mm	0.6 m		79				
25	균열	0.2 mm	0.6 m		80				
26	균열	0.2 mm	0.6 m		81				
27	균열	0.2 mm	0.6 m		82				
28	균열	0.2 mm	0.6 m		83				
29	균열	0.2 mm	0.6 m		84				
30	균열	0.2 mm	0.6 m		85				
31	이음줄회차	1.0 m	0.5 m		86				
32					87				
33					88				
34					89				
35					90				
36					91				
37					92				
38					93				
39					94				
40					95				
41					96				
42					97				
43					98				
44					99				
45					100				
46					101				
47					102				
48					103				
49					104				
50					105				
51					106				
52					107				
53					108				
54					109				
55					110				

시	행	사	영	여	명	용	여	사	단	
									과 내 지	외 지
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD										
2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케노점거용역						(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국도로안전연구원 (재) 한국건설품질연구원				
이 박 영								김 경 기	원 석 기	
						〰〰〰	0.220 (0.3m이하 : 황색)	천문도강분기	☐	
						〰〰〰	0.420 (0.3m초과 0.5m이하 : 황색)	양산교분리	▨	
						〰〰〰	0.620 (0.5m초과 1.0m미만 : 적색)	바리, 바리·파손	▤	
						〰〰〰	1.020 (1.0m이상 : 분홍색)	변터	⬮	
						〰〰〰		시공이음판리, 종분리	▩	